

Gmina Jastków
ul. Chmielowa 3, Panieńszczyzna
21-002 Jastków

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg
gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia
(dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice
(dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz .Nr ewid. 963)
w m. Sieprawice na odcinku od km 0+009,20 do km 2+628,15

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela zjazdów**
2. **Załącznik 2 – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
3. **Załącznik 3 – Zestawienie znaków poziomych**

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		2,7	km	2,7	
				RAZEM	2,7
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień	ha		
		0,05	ha	0,05	
				RAZEM	0,05
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
3 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem	m ²		
		7332	m ²	7332	
				RAZEM	7332
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
4 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z gruntu cementu gr. 15 cm (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		35+2+10+18	m ²	65	
				RAZEM	65
5 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		35+2+10+18	m ²	65	
				RAZEM	65
6 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm (jezdnie dróg gminnych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		67	m ²	67	
				RAZEM	67
7 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa wiążąca (zjazdu, jezdnie dróg gminnych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		10+67	m ²	77	
				RAZEM	77
8 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm - warstwa ścieralna (zjazdu, jezdnie dróg gminnych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m ²		
		10+67	m ²	77	
				RAZEM	77
9 d.1.4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 8cm - rozbiórka krawędzi jezdni drogi powiatowej	m		
		58	m	58	
				RAZEM	58
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi	m ²		
		35	m ²	35	
				RAZEM	35
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów i dojeżdż do furtek z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania	m ²		
		235	m ²	235	
				RAZEM	235
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowych płyt ażurowych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi	m ²		
		2	m ²	2	
				RAZEM	2
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonowych płyt ażurowych - materiał do ponownego wykorzystania	m ²		
		11	m ²	11	
				RAZEM	11
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych chodnikowych - materiał do ponownego wykorzystania	m ²		
		6	m ²	6	

Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz .Nr ewid. 963) w m. Sieprawice

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				RAZEM	6
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych betonowych - materiał do ponownego wykorzystania 5	m ² m ²	 5	
				RAZEM	5
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu cementowego - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 18	m ² m ²	 18	
				RAZEM	18
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 10	m m	 10	
				RAZEM	10
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 139	m m	 139	
				RAZEM	139
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi 5	m m	 5	
				RAZEM	5
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania 44	m m	 44	
				RAZEM	44
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie części przelotowych przepustów rurowych betonowych o średnicy 60 cm pod koroną drogi gminnej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 8+9	m m	 17	
				RAZEM	17
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 1+6	szt. szt.	 7	
				RAZEM	7
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 18+1	szt. szt.	 19	
				RAZEM	19
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych i tablic prowadzących - materiał do przekazania Zarządcy drogi 4+2	szt. szt.	 6	
				RAZEM	6
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 26	szt. szt.	 26	
				RAZEM	26
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie lustra drogowego - do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
27 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 565	m ³ m ³	 565	
				RAZEM	565
28 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 132	m ² m ²	 132	
				RAZEM	132
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
29 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 565	m ³ m ³	 565	
				RAZEM	565
30 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem	m ³		

Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz .Nr ewid. 963) w m. Sieprawice

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		1094-565	m ³	529	
				RAZEM	529
31 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 2646	m ²		
			m ²	2646	
				RAZEM	2646
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.01.01 Przepust pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)			
32 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ścianek czołowych przepustów o wys. 1,20 m, szer. 2,0 m, gr. 0,30m z betonu C20/25 (B-25) - dla przepustów z rur PP o śr. 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem (4 kpl.) 4*((1,2*2-0,3*0,3*3,14)*0,3)	m ³		
			m ³	2,5	
				RAZEM	2,5
33 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ławy fundamentowej pod ścianki czołowe z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem (ława pod 4 ścianki) 4*(2*0,6*0,5)	m ³		
			m ³	2,4	
				RAZEM	2,4
3.2		D 03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych			
34 d.3.2	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP SN8 o średnicy nominalnej 0,60 m na ławie z mieszanki żwirowej gr. 35 cm pod koroną drogi gminnej - przepusty pod koroną drogi 9+8	m		
			m	17	
				RAZEM	17
3.3		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
35 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie wpustu deszczowego ulicznego o wym. 420x620 mm w klasie D obciążeń rusztu wraz z króćcem pionowym (rura kamionkowa śr. 15cm z kielichem) połączonym z istniejącym przepustem przeznaczonym do przebudowy 4	szt.		
			szt.	4	
				RAZEM	4
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
36 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (poszerzenia jezdni dróg gminnych, pobocza, zjazdy, oporniki) 2755+3222+982+34	m ²		
			m ²	6993	
				RAZEM	6993
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
37 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (w. ścieralna jezdni dróg gminnych i zjazdów + w. wiążąca jezdni dróg gminnych i zjazdów + w. wyrównawcza zjazdów) (12107+114)+(12353+114)+114	m ²		
			m ²	24802	
				RAZEM	24802
38 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (w. ścieralna jezdni dróg gminnych i zjazdów + w. wiążąca jezdni dróg gminnych i zjazdów + w. wyrównawcza zjazdów) (12528+114)+(12764+114)+114	m ²		
			m ²	25634	
				RAZEM	25634
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
39 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (poszerzenia jezdni dróg gminnych) 2755	m ²		
			m ²	2755	
				RAZEM	2755
40 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie opornika z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm (opornik) 34	m ²		
			m ²	34	
				RAZEM	34
4.4		D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem			
41 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozoochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 23 cm (poszerzenia jezdni dróg gminnych) 2755	m ²		
			m ²	2755	
				RAZEM	2755
4.5		D 04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie			

Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz. Nr ewid. 963) w m. Sieprawice

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
42 d.4.5	D 04.08.05	Wyrównanie podbudowy mieszkanką kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie (średnia grubość wyrównania 12 cm) - nawierzchnie jezdni dróg gminnych 1558	m ³ m ³	 1558	
				RAZEM	1558
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
43 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdnie dróg gminnych, zjazdy) 12107+114	m ² m ²	 12221	
				RAZEM	12221
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
44 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (jezdnie dróg gminnych i zjazdy) 12353+114	m ² m ²	 12467	
				RAZEM	12467
45 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (zjazdy) 114	m ² m ²	 114	
				RAZEM	114
5.3		D 05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
46 d.5.3	D 05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość frezowania 2,0 cm wraz z transportem destruktu (jezdnie drogi wewnętrznej) 175	m ² m ²	 175	
				RAZEM	175
5.4		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
47 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 235	m ² m ²	 235	
				RAZEM	235
48 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych ażurowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 11	m ² m ²	 11	
				RAZEM	11
49 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowych płyt chodnikowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 6	m ² m ²	 6	
				RAZEM	6
50 d.5.4	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowych płyt drogowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 5	m ² m ²	 5	
				RAZEM	5
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
51 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 2646+132	m ² m ²	 2778	
				RAZEM	2778
6.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
52 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 3222	m ² m ²	 3222	
				RAZEM	3222
53 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 982	m ² m ²	 982	
				RAZEM	982
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni			
54 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie ciągłe malowane mechanicznie (P-4)	m ²		

Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz .Nr ewid. 963) w m. Sieprawice

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		2	m ²	2	
				RAZEM	2
55 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-12, P-14) 44	m ² m ²	 44	
				RAZEM	44
7.2		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
56 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i słupek lustra 32+1	szt. szt.	 33	
				RAZEM	33
57 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla tablic prowadzących U-3c, U-3d 18	szt. szt.	 18	
				RAZEM	18
58 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 18+1	szt. szt.	 19	
				RAZEM	19
59 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znak ostrzegawczy (A-7) , znaki zakazu (B-20) - folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1+2	szt. szt.	 3	
				RAZEM	3
60 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znak ostrzegawczy (A-3, A-4, A-12a), znaki zakazu (B-33), znaki informacyjne (D-2, D-6, D-42, D-48), znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a), tabliczki (T-0) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (1+1+1)+10+(2+6+3+1)+(4+4)+3	szt. szt.	 36	
				RAZEM	36
61 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie lustra drogowego pochodzącego z rozbiórki - znaki do przestawienia 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
62 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie lustra drogowego U-18a 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
63 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia 26	szt. szt.	 26	
				RAZEM	26
64 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3c, U-3d) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 6	szt. szt.	 6	
				RAZEM	6
65 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie (montaż) aktywnego znaku D-6 "kroczący ludzik" jednostronnego uruchamianego za pomocą detektora ruchu z zasilaniem z baterii słonecznej, wraz z wykonaniem pełnej instalacji elektrycznej, znak umieszczony na słupku wraz z fundamentem 2	kpl. kpl.	 2	
				RAZEM	2
66 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie (montaż) aktywnego znaku D-6 "kroczący ludzik" dwustronnego uruchamianego za pomocą detektora ruchu z zasilaniem z baterii słonecznej, wraz z wykonaniem pełnej instalacji elektrycznej, znak umieszczony na słupku wraz z fundamentem 2	kpl. kpl.	 2	
				RAZEM	2
7.3		D 07.07.01 Oświetlenie dróg			
67 d.7.3	D 07.07.01	Ustawienie latarni ulicznych hybrydowych z zastosowaniem oprawy typu LED przy projektowanych przejściach dla pieszych wraz z fundamentem betonowym F-100 z elementami montażowymi 2	kpl. kpl.	 2	
				RAZEM	2
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			

Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz .Nr ewid. 963) w m. Sieprawice

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
68 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - zjazdu 31	m m	 31	
				RAZEM	31
69 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 139	m m	 139	
				RAZEM	139
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
70 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki 44	m m	 44	
				RAZEM	44
8.3		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
71 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych 60x50x15 cm przy krawędzi jezdni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem 20+20+25+25	m m	 90	
				RAZEM	90
72 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie ścieku trójkątnego z elementów prefabrykowanych 50x50x20 cm przy krawędzi jezdni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem 20+20+20+20+20+20	m m	 120	
				RAZEM	120
73 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie kratki zabezpieczających na ścieku korytkowym układanym przez zjazd 10	m m	 10	
				RAZEM	10
74 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łączeniami (ściek skarpowy przy ścieku trójkątnym) 6	m m	 6	
				RAZEM	6

Rozwój terenów osadnictwa poprzez przebudowę ciągu dróg gminnych Nr 105977L w m. Tomaszowice-Kolonia (dz nr ewid. 614), Tomaszowice (dz Nr ewid. 220), Sieprawice (dz. Nr ewid. 960), Nr 106006L (dz .Nr ewid. 963) w m. Sieprawice

Tabela zjazdów

[illegible]

[illegible]

ROBOTY PROJEKTOWANE																					ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
Lp	Droga	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów bitumicznych		Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm	Kratka zabezpieczająca nad ściekiem korytkowym	Regulacja wysokościowa, przełożenie						Nawierzchnia z kostki betonowej	Nawierzchnia z betonowych płyt azurowych	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	Nawierzchnia z betonu cementowego	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe
											Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Warstwawyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 śr. gr. 6 cm			Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej	Nawierzchnia zjazdu z płyt azurowych	Nawierzchnia z płyt chodnikowych	Nawierzchniaz betonowych płyt drogowych	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
28		0+606,88	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29		0+656,85	zjazd indywidualny	L	istn.	-	-	-	1,5	-	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-
30		0+708,25	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31		0+709,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32		0+718,30	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33		0+736,96	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34		0+748,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35		0+750,14	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36		0+766,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37		0+777,05	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38		0+780,66	zjazd indywidualny	P	istn.	-	-	istn.	1,5	-	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
39		0+798,80	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40		0+800,50	zjazd indywidualny	L	istn.	-	-	istn.	1,5	-	-	-	9,0	-	13,5	-	-	-	-	-	2,3	-	-	16,1	9,0	-

[illegible]

[illegible]

ROBOTY PROJEKTOWANE																					ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
Lp	Droga	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów bitumicznych		Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm	Kratka zabezpieczająca nad ściekiem korytkowym	Regulacja wysokościowa, przełożenie						Nawierzchnia z kostki betonowej	Nawierzchnia z betonowych płyt azurowych	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	Nawierzchnia z betonu cementowego	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe
											Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Warstwawyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 śr. gr. 6 cm			Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej	Nawierzchnia zjazdu z płyt azurowych	Nawierzchnia z płyt chodnikowych	Nawierzchniaz betonowych płyt drogowych	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
67		1+215,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68		1+230,21	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69		1+273,20	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70		1+282,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71		1+305,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72		1+309,68	zjazd indywidualny	L	istn.	-	istn.		-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	12,0	3,0	3,0	-	-	-	-	0,5
73		1+338,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74		1+339,50	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75		1+378,00	zjazd indywidualny	P	istn.	-	istn.		1,5	-	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76		1+381,50	zjazd indywidualny	L	istn.	-	istn.		1,5	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	6,0	-	-	1,5	-	-	-	-
77		1+406,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78		1+435,00	zjazd indywidualny	L	istn.	istn.	istn.		1,5	10,5	-	-	0,6	-	0,9	-	-	-	-	3,0	0,2	-	-	-	-	-
79		1+453,50	zjazd indywidualny	P	istn.	-	istn.		1,5	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	5,3	3,0	1,3	-	-	-	-	-

[illegible]

[illegible]

ROBOTY PROJEKTOWANE																					ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
Lp	Droga	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów bitumicznych		Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm	Kratka zabezpieczająca nad ściekiem korytkowym	Regulacja wysokościowa, przełożenie						Nawierzchnia z kostki betonowej	Nawierzchnia z betonowych płyt azurowych	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	Nawierzchnia z betonu cementowego	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe
											Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 gr. 4 cm	Warstwawyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 śr. gr. 6 cm			Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej	Nawierzchnia zjazdu z płyt azurowych	Nawierzchnia z płyt chodnikowych	Nawierzchniaz betonowych płyt drogowych	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
106		1+917,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107		1+951,90	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
108		1+958,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109		1+977,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110		1+982,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111		2+029,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
112		2+040,71	zjazd indywidualny	P	istn.	-	istn.	-	1,5	-	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-
113		2+046,30	dojście do kapliczki	P	istn.	-	istn.	-	1,5	-	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-
114		2+068,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
115		2+069,30	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
116		2+100,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
117		2+306,75	zjazd indywidualny	L	istn.	-	istn.	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

ROBOTY PROJEKTOWANE																					ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
Lp	Droga	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojazdu	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów bitumicznych		Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm	Kratka zabezpieczająca nad ściekiem korytkowym	Regulacja wysokościowa, przełożenie						Nawierzchnia z kostki betonowej	Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	Nawierzchnia z betonu cementowego	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe	
							R=... [m]	skos 1:1 [m]			[m]	[m²]			[m²]	[m²]	[m²]	[m2]	[m2]	[m2]							[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
129	dg	0+138,50	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
130		0+168,50	zjazd indywidualny	L	4,0	1,0	3,0	-	1,5	9,0	-	-	1,0	-	1,5	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	1,0	
131		0+177,50	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
132		0+200,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
133		0+210,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
134		0+226,00	zjazd indywidualny	P	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
135		0+247,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
136		0+271,08	zjazd indywidualny	P	istn.	-	istn.		1,5	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	8,0	3,0	-	-	-	-	-	
137		0+277,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	3,0	-	1,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAZEM										982	114	114	31	10	235	11	6	5	139	44	35	2	10	18	10	5	

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-1	1			1		
	A-2	1			1		
	A-3		1			1	
	A-4	1	1		1	1	
	A-7	1	1	1	1	1	1
	A-12a		1			1	
2	Znaki zakazu						
	B-20	1	2		1	2	
	B-33	1	10		1	10	
3	Znaki nakazu						
	C-13/16			1			
4	Znaki informacyjne						
	D-1	5			5		
	D-2		2				
	D-6 aktywny (1 znak + zestaw solarny)		2				
	D-6 aktywny (2 znaki + zestaw solarny)		2				
	D-6		6			4	
	D-42	1	3		1	3	
	D-43	1			1		
	D-48		1			1	
5	Znaki kierunku i miejscowości						
	E-17a		4			8	
	E-18a		4				
RAZEM ZNAKI:		13	40	2	13	32	1
6	Tabliczki						
	T-0		3				
	T-6a	1		2			
	R-1	6					
	R-1b	6			5		
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:		26	43	4	18	32	1
7	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące						
	U-3c 1800 mm		3	1		9	3
	U-3d 1800 mm		3	1		9	3
8	Lustra						
	U-18a	1	1		1	1	
RAZEM:		1	7	2	1	19	6

Znaki pionowe A-7, D-6, B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-4	10,0	0,24	2,40
				Razem	2
2	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	18,1	2	36,20
		P-12	7,7	0,5	3,85
		P-14	4,6	0,375	1,73
				Razem	42
Razem poziome					44

Linie ciągłe **2 m²**
Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla
pieszych **44 m²**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym
(min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.